

FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE	
SCHEDA INTERVENTO N.	001
CODICE PROGETTO	218/00
Delibera Cipe di riferimento e Asse (A- D-E)	98/2017 – A3
Linea di Azione	Interventi sulla viabilità secondaria finalizzati a favorire l'accessibilità alle aree interne e a quelle più penalizzate dalla particolare orografia del territorio
STRADA	
SP.71 "Fersina Avisio" al km 16+580	
TITOLO INTERVENTO	
Sistemazione Ponte sul Rio Regnana sulla SP 71	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Ristrutturazione	
LOCALIZZAZIONE	
Provincia Autonoma di Trento	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>Il ponte Rio Regnana è costituito da una struttura ad arco in c.a. realizzata nel 1921 e da una struttura di allargamento in c.a realizzata nel 1964. L'opera di allargamento presenta oggi fenomeni di degrado diffuso. L'intervento previsto consiste nel ripristino delle parti strutturali ammalorate (solette, travi e pile) e nell'esecuzione di interventi mirati a conseguire il miglioramento sismico della struttura (in particolare realizzazione nuovi vincoli di appoggio e rinforzo elementi sismoresistenti). E' inoltre prevista l'installazione di nuove barriere stradali di sicurezza a norma.</p>	
SOGGETTO BENEFICIARIO/ ATTUATORE	

Provincia Autonoma di Trento / Provincia Autonoma di Trento

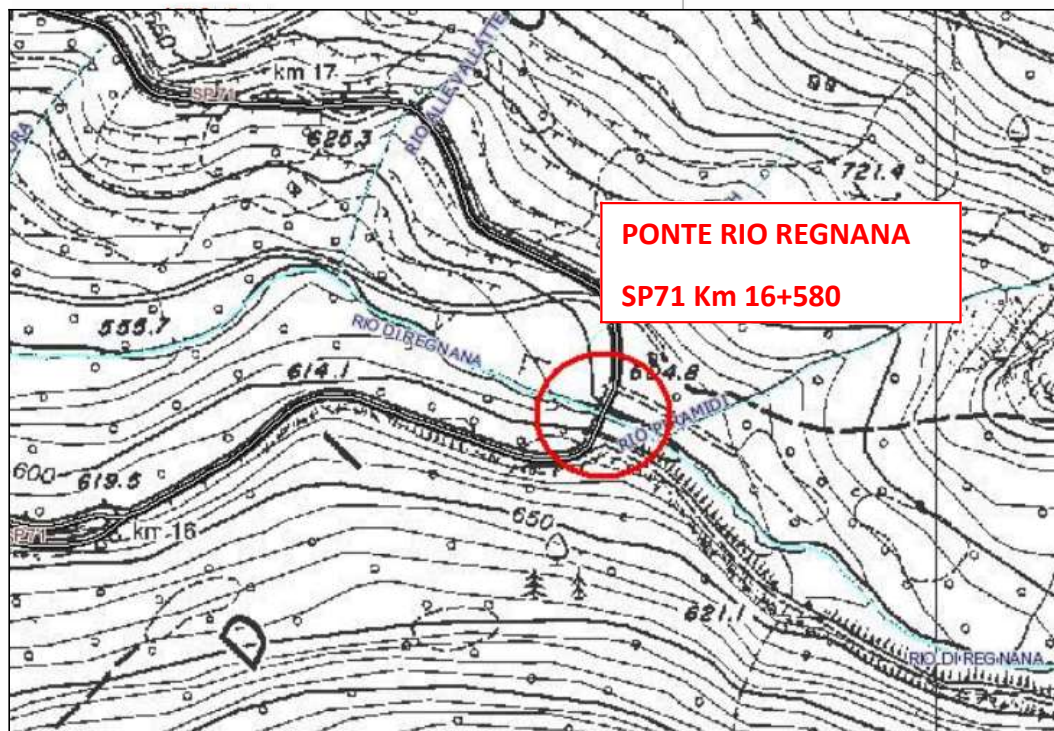
COSTO DELL'INTERVENTO (milioni di euro)	
1	2
3	4
5	6
7	8
9	10
11	12
13	14
15	16
17	18
19	20
21	22
23	24
25	26
27	28
29	30
31	32
33	34
35	36
37	38
39	40
41	42
43	44
45	46
47	48
49	50
51	52
53	54
55	56
57	58
59	60
61	62
63	64
65	66
67	68
69	70
71	72
73	74
75	76
77	78
79	80
81	82
83	84
85	86
87	88
89	90
91	92
93	94
95	96
97	98
99	100

0,95
------

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'
--------------------------------

La realizzazione dell'opera consentirebbe di ottenere livelli di sicurezza adeguati alla struttura, soprattutto in relazione al possibile verificarsi di eventi sismici e fenomeni franosi.

## PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO



## STATO AVANZAMENTO PROGETTUALE

Studio di fattibilità

## BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

Il coefficiente di sicurezza globale della struttura CS che rappresenta il valore di sicurezza implementato nel sistema Bridge Management System della PAT e che tiene conto di tutti i possibili rischi associati alla struttura dovrebbe passare dal valore attuale (4,933) al valore target (3,000)

## INDICATORE DI REALIZZAZIONE

Miglioramento sismico della struttura

## CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITA'

ANNO	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
ATTIVITA'								
SPESA (**)			60 k€	60 k€	415 k€	415 k€		

Legenda

	Progettazione		Affidamento		Realizzazione			
--	---------------	--	-------------	--	---------------	--	--	--

## STRUMENTO ATTUATIVO

Documento di Programmazione Settoriale della PAT

(\*\*) Progettazione e Realizzazione